




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	
-----------------------	---	--

Zhotovitel částí dokumentace:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
-------------------------------	---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří Úlehla		Optimalizace trati Černošice (včetně)
tel.: +420 296 154 304		- Beroun (mimo) - úsek Karlštejn - Beroun
Stupeň: PD		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
SUDOP PRAHA a.s.	B Souhrnná část	B.
tel.: +420297094304	B.3 Vliv stavby na životní prostředí	B.3
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
ING.HANA STAŇKOVÁ		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
ING.KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.		Zpracování podmínek z procesu EIA	000
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
ING.KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.			002
Skart. znak: V20/2033	Datum: 03/2012		
Počet formátů:	Měřítko:	IČD:	
		11A 5794 002 03 00 001	

1. Základní údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) - úsek Karlštejn-Beroun
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace (Dokumentace pro územní rozhodnutí)
Datum zpracování	2/2012 – Dokumentace k připomínkám
Charakter:	Optimalizace a rekonstrukce-liniová stavba

Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ se sídlem v Praze, Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
Hlavní inženýr stavby	Ing. Nataša Šmejkalová

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Úlehla, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0008148

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

1.2. Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby

Kraj:	Středočeský
Obce s rozšířenou působností:	Beroun
Obce:	Karlštejn, Srbsko, Korno, Tetín
Katastrální území:	Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna
Kategorie dráhy	celostátní
Trat'ový úsek	železniční stanice Karlštejn (mimo) – železniční stanice Beroun (mimo)

2. Úvod

Pro výše uvedenou stavbu bylo zpracováno oznámení dle §6 zákona č.100/2001Sb.

Předmětem zjišťovacího řízení dle §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí je rekonstrukce stávající železniční tratě. Záměr je podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č. 9.2:

Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Ministerstvo životního prostředí vydalo závěr zjišťovacího řízení dne 10.7.2012, Č.j. 44940/ENV/12.

„Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.

3. Závěr

Po zpracování dokumentace dle přílohy č.4/2001 Sb., posudku a vydání stanoviska, budou podmínky stanoviska zapracovány do dokumentace pro územní řízení stavby.

Přílohy

- 1 Závěr zjišťovacího řízení Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), ze dne 10.7.2012, Č.j. 44940/ENV/12.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 10. 7. 2012

Č.j. 44940/ENV/12

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
Kapacita (rozsah) záměru:	Záměrem je optimalizace stávající trati, přičemž stavební délka kolejových úprav bude činit cca 25 km (od km 12,699 do km 37,600) s dosahovanou rychlostí cca 120 km/h.
Charakter záměru:	Stavba řeší rekonstrukci železničního svršku a úpravy železničního spodku, rekonstrukci mostních objektů, trakce, zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudového zařízení. Ve všech stanicích jsou navrženy úpravy vedoucí k vybudování nástupišť o základní délce cca 200 m a bezbariérovými přístupy.
Umístění:	kraj: Středočeský obec: Černošice, Všenory, Dobřichovice, Lety, Řevnice, Zadní Třeboň, Liteň, Karlštejn, Srbsko, Korno a Tetín k.ú.: Černošice, Všenory, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic, Řevnice, Zadní Třeboň, Běleč u Litně, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno a Tetín u Berouna
Zahájení:	2014
Ukončení:	2016
Oznamovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Zpracovatel oznámení:	Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

Záměr „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ naplňuje dikci bodu 9.2 (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona). Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“

má významný vliv na životní prostředí a **bude** posuzován podle zákona.

Dále dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci vlivů předmětného záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle § 8 zákona je nutné zpracovat především s důrazem na **následující oblasti**:

1. Zpracovat hodnocení důsledků záměru na předměty ochrany a na celistvost dotčených lokalit soustavy Natura 2000 ve smyslu § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
2. Podrobně a důsledně vyhodnotit vlivy záměru na dotčená zvláště chráněná území (např. chráněná krajinná oblast Český kras, národní přírodní rezervace Karlštejn, národní přírodní rezervace Koda, přírodní rezervace Voškov, přírodní rezervace Tetínské skály) a rovněž na prvky územního systému ekologické stability a významné krajinné prvky.
3. Vyhodnotit vlivy záměru (včetně navržených protihlukových stěn) na krajinný ráz a migrační propustnost krajiny.
4. Provést přírodovědný průzkum (z důvodu zjištěného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) i u dotčených propustků a mostních objektů a rovněž u dotčených úseků vodotečí, se kterými se rekonstruovaná trať kříží. Na základě výsledků tohoto průzkumu navrhnout odpovídající opatření.
5. Hluková zátěž - dopracovat hlukovou studii a na jejím základě upravit návrh protihlukových opatření (umístění protihlukových stěn včetně použitých materiálů).
6. Zpracovat autorizované hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví ve smyslu ustanovení § 19 zákona.
7. Konkretizovat nakládání s odpadními vodami, způsob likvidace technologických odpadních vod, způsob odvádění splaškových odpadních vod a srážkových vod během provozu.
- 8. Dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.**

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků k oznámení předloženému dle přílohy č. 3 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům a ke sdělení Správy Chráněné krajinné oblasti Český kras ze dne 14. 2. 2012 pod č. j. 0347/CK/2012, ve kterém konstatuje, že nelze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřily tyto subjekty:

- Středočeský kraj;
- Město Beroun;
- Obec Všenory;
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství;
- Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí;
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí;

- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha;
- Správa chráněné krajinné oblasti Český kras;
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky;
- Povodí Vltavy, s.p.;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod;
- pan Josef Jůza;
- paní a pan Jana a Miroslav Zapletalovi;
- pan Ing. Jan Chalupecký a další.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Středočeský kraj ze dne 21. 5. 2012

- se záměrem souhlasí za podmínek dodržení všech navržených eliminačních opatření a nepožaduje další posuzování záměru.

Město Beroun ze dne 14. 5. 2012

- požaduje posoudit hlukovou zátěž na objekty v lokalitách V Kozle km cca 34,800, Pšanův kout km cca 35,400 a U Vondráků v km cca 37,100 a v případě potřeby požaduje navrhnout v dalším stupni projektové dokumentace individuální protihluková opatření.

Obec Všenory ze dne 21. 5. 2012

- konstatuje, že navržená protihluková opatření nevyhovují místním podmínkám, a že hlukové zatížení není řešeno žádným jiným opatřením;
- navrhuje pro výstavbu protihlukových opatření použít tzv. Z-blocků;
- upozorňuje, že silnice č. III/11510, ze které se bude odbočovat na plánovaný nový přejezd v km 19,154 – 19,169, je velmi frekventovaná, a je proto nezbytné odbočku k tomuto novému přejezdu navrhnout tak, aby neomezovala provoz na uvedené komunikaci.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 15. 4 2012

- z hlediska nakládání s odpady nemá námitky a nepožaduje další hodnocení, pouze doporučuje změnit zařazení některých druhů odpadů dle katalogu odpadů;
- požaduje zhodnocení vlivu záměru na prvky regionálního biocentra (RBC) 1412 Svahy u Let a RBC 1530 Voškov, jako na prvky regionálních systémů ekologické stability, a požaduje zachovat jejich funkčnost;
- požaduje provedení přírodovědného průzkumu (z důvodu zjištěného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) u rekonstrukcí dotčených propustků a mostních objektů a rovněž u dotčených úseků vodotečí, se kterými se rekonstruovaná trať kříží. Na základě výsledků tohoto průzkumu požaduje přijmout odpovídající opatření.

Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, ze dne 14. 5. 2012

- nemá připomínky a nepožaduje další posuzování.

Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí ze dne 17. 5. 2012

- nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ze dne 14. 5. 2012

- konstatuje, že předložené oznámení záměru není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí;

- místa kontrolních měření hluku a vibrací požaduje předem projednat s Krajskou hygienickou stanicí.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha ze dne 16. 5. 2012

- nemá z hlediska ochrany životního prostředí vážné připomínky, za podmínky dodržení postupů uvedených v oznámení záměru, zvláště pak posouzení dle ustanovení § 45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Správa Chráněné krajinné oblasti Český kras ze dne 11. 5. 2012

- požaduje, aby záměr byl podroben posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které vyhodnotí vliv záměru na předměty ochrany chráněné krajinné oblasti Český kras, národní přírodní rezervace Karlštejn, národní přírodní rezervace Koda, přírodní rezervace Voškov, přírodní rezervace Tetínské skály a evropsky významné lokality Karlštejn – Koda;
- požaduje vyhodnocení vlivu záměru (a jeho variant) na krajinný ráz a migrační propustnost krajiny;
- uvádí množství dalších konkrétních připomínek k oznámení záměru a požadavků na zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí i na další projektové řešení záměru.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 9. 5. 2012

- upozorňuje na několik významných přírodních objektů nacházejících se přímo u železniční trati v úseku Karlštejn – Srbsko – Beroun a požaduje zpracování takových ochranných opatření, aby nedošlo k jejich poškození.

Povodí Vltavy, s.p.

- požaduje, aby stavba byla navržena v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením“ a mostní objekty a propustky na vodních tocích projektovat v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
- požaduje odvodnění tělesa trati navrhnout tak, aby (pokud to bude po technické stránce možné) bylo upřednostněno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., (vodní zákon). Případná vyústění srážkových vod na terén provést tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
- požaduje předložit dokumentaci pro územní řízení Povodí Vltavy, s.p. k vyjádření.

Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků ze dne 23. 5. 2012

- nemá konkrétní požadavky na doplnění dokumentace, nicméně upozorňuje na význam evropsky významných lokalit nacházejících se v lokalitě záměru a na důležitost kvalitního zpracování hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod ze dne 27. 4. 2012

- požaduje, aby bylo zkonkretizováno nakládání s odpadními vodami, způsob likvidace technologických odpadních vod, způsob odvádění splaškových odpadních vod a srážkových vod během provozu záměru;
- upozorňuje, že kapitola C.II.2. neodpovídá zadání dle přílohy č. 3 k zákonu a je třeba ji dopracovat. Je nezbytné zohlednit existenci ochranných pásem vodních zdrojů v lokalitě záměru a respektovat aktivní zóny záplavových území.

Pan Josef Jůza ze dne 1. 5. 2012

- požaduje v rámci realizace záměru vybudování přístupů do dotčených železničních zastávek na obou stranách železniční trati;
- považuje za nepřijatelné rušení některých železničních přejezdů bez náhrady;
- považuje za žádoucí zřídit podjezd v místě křížení se silnicí II/115 v Řevnicích;
- navrhuje vzhledem k relativnímu nedostatku míst k možnému mimoúrovňovému překonání železniční trati provést část propustků v profilu;
- považuje za vhodné řešit bezbariérový přístup na některá nástupiště železničních stanic nejen výtahy, ale též šikmými rampami.

Paní Jan a pan Miroslav Zapletalovi ze dne 13. 5. 2012

- požadují variantní posouzení řešeného záměru;
- požadují doplnit dokumentaci o odborný materiál, který prokáže předpokládané dopravní zatížení;
- požadují dokumentaci doplnit a dopravně-technologickou část, která prokáže, že uvažovaný teoretický rozsah dopravy je trať skutečně schopna kapacitně zvládnout při daném kolejovém uspořádání;
- požadují dále rozlišit dopravní značení v jednotlivých stanicích;
- nesouhlasí s umístěním protihlukových stěn z pohltivého materiálu v km 17,450-17,000 vpravo s odkazem na snížení komfortu v této lokalitě, zejména z důvodu výrazného omezení krajinného rázu;
- požadují přepracování hlukové studie.

Pan Ing. Jan Chalupecký ze dne 14. 5. 2012 (společné vyjádření 6 občanů obce Všenory)

- nesouhlasí se způsobem řešení protihlukových opatření v úseku km 18,600 – 18,900 strana levá.
- požadují úsek trati v km 18,600 – 18,900 (strana levá) vybavit protihlukovými opatřeními, přičemž jako možnou formu realizace navrhuje použití tzv. Z-blocků.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru MZP384, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků doporučuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 23 kusů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Jaroslava HONOVÁ, v.r.
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
(otisk úředního razítka)

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky